



Svenska Militära
Minnesmärken

REGISTRERINGSKORT

Nr 033

Minnessten över omkomna vid hkp-olycka 2003 på Amf 4 och minnesplatta på Barlind

Län Göteborg och Bohus (Västra Götaland)

Kommun (motsv) Göteborg

Lägesbeskrivning

Kartbeskrivning: På norra delen av Amf 4 kasernområde

GPS-angivelse: N57°40'43.60" E11°51'50.21"

Kartbeskrivning: På sydsidan av skäret Barlind

GPS-angivelse: N57°47'27.87" E11°41'26.29"

Inventerad

Namn: Claes och Eva Grafström

Datum: 2022-07-04

Historia

Den 18 november 2003 inträffade den värsta flygolycka som drabbat Försvarsmakten på 35 år. En helikopter typ HKP 10 Superpuma stationerad på Säve havererade vid en samövning med livräddningskryssaren "Märta Collin". Olyckan skedde i dålig sikt vid 19-tiden på kvällen. Platsen var nära den lilla ön Barlind öster om Rörö i Göteborgs norra skärgård.

Av besättningen på sju man överlevde bara en enda, den värnpliktige ytbärgaren Jacob de Vries. Omkomna var försteföraren kapten Owe Persson, andreförare, kapten Ola Hidefält, tekniker/färdmekaniker löjtnant Anders Lindquist, teknikern löjtnant Michael Waerneman, navigatören kapten Thomas Lagerström samt värnpliktige ytbärgaren Oskar Andersson.

Ägare

Minnesstenen på Amf 4 område

Namn: Försvarsmakten

Tfnr: 08-7887500

Mail-adress: exp-hkv@mil.se

Kostnader

Vård, skötsel/år: Ägaren

Renovering (vid behov): -

Vårdare

Namn: se ägaren

Övrigt

Minnesstenen på Amf 4 fick sin första plats den 18 november 2004 på Säve flottiljområde. Den flyttades 2006 till Amf 4 område. Minnesplattan på Barlind sattes på plats 18 november 2004

Text: På stenen: Till minne av besättningsmännen som omkom vid haveriet med räddningshelikoptern H 99 vid Barlind den 18:e november 2003. Owe Persson, Ola Hedefält, Anders Lindquist; Michael Waerneman, Thomas Lagerström, Oskar Andersson
På minnesplattorna under en Puma-helikopter: Det sägs att havet ger och havet tar. Vi ställer oss frågan om det är värt att rädda andras liv till kostnaden av sitt eget? Det vi kan vara säkra på är att världen vore osäkrare och mindre trygg om inte några tog på sig detta ansvar. För besättningen på H 99 var detta ett självklart val.

Informationsskylt: Nej

Claes Grafström
Chef SvMM inventeringsgrupp

Projektet har finansierats av Försvarmakten