



År 2024

Uppdaterad 2024-01-03

## KRONOLOGI ÖVER FLYGET I SVERIGE

**2024-01-18** Den svenska astronauten Marcus Wandt åker till den internationella rymdstationen (ISS). Flygningen kallas Axiom Mission 3 och sköts av företaget Axiom Space, som i sin tur anlitar företaget SpaceX för själva transporten till och från rymdstationen.

**2024-01-20** SpaceX raketerna med Marcus Wandt dockar med den internationella rymdstationen ISS. Bakom finansieringen av Wandts resa står bland andra Saab AB och svenska Försvarsmakten.

**2024-02-09** SpaceX raketerna med Marcus Wandt landar i havet utanför Floridas kust (USA). Totalt betalade Sverige 400–450 miljoner kronor varav 200 miljoner kronor betalades av svenska staten.

**2024-02-18** Den svenska astronauten Marcus Wandt landar på Bromma flygplats. Statsminister Ulf Kristersson och utbildningsminister Mats Persson deltog vid mottagningen. Han anlände med en Saab 2000 (tillhörande Saab AB) eskorterad av två JAS39 från Flygvapnet.

**2024-02-18** Ett mindre enmotorigt flygplan av typen MFI 15 / Saab Safari SE-XUH skadas lätt vid landning på isen på Holmsjön utanför Norrtälje då planeten noshjul sjunker igenom isen. Den ensamma piloten undkom oskadd.

**2024-02-23** Försvarets materielverk, FMV tecknar ett avtal med Ungern om leverans av fyra JAS39 Gripen. Ungern kommer efter leveransen att använda totalt 18 JAS39 Gripen C/D. Saab har avtalat med FMV att stödja Ungerns Gripen operation efter 2035.

**2024-02-23** Två bombflygplan av typen B1B Lancer tillhörande US Bomber Task Force landar på Luleå-Kallax för besök hos Norrbottensflygflottilj F21. Det är andra gången amerikanskt bombflyg och B1B landar i Sverige.

**2024-03-04** Övningen Nordic Response 24, NR 24, är en norsk nationell övning som genomförs 4 - 15 mars 2024 i norra Sverige, Norge och Finland. Flygvapnet medverkar med från alla flygflottiljer med fyra stridsflygdivisioner, en helikopterskvadron samt transportflyg och specialflyg.

**2024-03-06** Försvarsmakten genomför en samövning med US Bomber Task Force. Två bombplan, en B1B Lancer och en B52 Stratofortress eskorterades av svenska jaktplan JAS39 Gripen och passerade bland annat Stockholm och Uppsala vid lunchtid.

**2024-03-15** Två JAS39 från Blekinge Flygflottilj, Ronneby övar luftstrid och luftförsvar med två danska Lockheed F-35 från Skrydstrup på Jylland. Detta är första gången flygplanstyperna möts i en övning.

**2024-03-18** De finskabolaget LYGG startar trafik på en ny flygrutt mellan de tre destinationerna Helsingfors-Örebro-Linköping för affärsresenärer. Trafiken sker med en Saab 340 med 33 platser från det estländska flygbolaget NyxAir.

**2024-03-24** Ett ultralätt flygplan av typen Zephyr 2000 med registrering SE-VZM går av banan vid en landning i sidvind på Norrköping Kungsängens flygplats. Den ensamma föraren undkom utan skador. Flygplanets fick omfattande skador då landställ bröts loss, propeller och vinge skadades.

**2024-03-31** Ryanair lägger ner samtliga sina fem inrikes flyglinjer i Sverige från Stockholm/Arlanda till: Göteborg/Landvetter, Malmö, Luleå, Skellefteå och Visby (som enbart var sommartrafik).

**2024-04-03** Den företagsrekonstruktion som flygbolaget BRA arbetat med sedan oktober 2023 är nu klar. Rekonstruktionen har skapat långsiktigt hållbara finansiella förutsättningar för att säkra verksamheten. Ägarna har tillfört bolaget nytt aktiekapital om 114 MSEK.

**2024-04-25** Saab har fått en order från Försvarets Materielverk, FMV, för att stötta framtida utveckling av Gripen-systemet. Ordervärdet uppgår till 540 MSEK och avser arbete under verksamhetsår 2024.

**2024-04-24** Efter flera års utredande har nu Flygvapnet bestämt sig för att de nya GlobalEye-planen ska baseras i Mälardalen – på Arlanda och F 16 i Uppsala – och inte hos Specialflygskvadronen på Malmen i Linköping.

**2024-04-25** Saab levererar den fjärde av fem beställda GlobalEye (Bombardier Global 6000) till Förenade Arab Emiraten (UAE).

**2024-05-15** Den svenska elflygutvecklaren Heart Aerospace meddelar att de har radikalt förändrat det projekterade ES-30 el-hybridflygplanet. Två av planets fyra elmotorer ersätts med turbopropmotorer. Första flygning är nu planerad till 2025.

**2024-05-29** Sveriges order på 12 nya Blackhawk-helikoptrar (HKP16) godkändes igår av det amerikanska försvarsdepartementet. De nya helikoptrarna är tänkta att ersätta Försvarets helikopter HKP14 NH90 och den mindre helikoptern HKP15 AgustaWestland AW109 LUHS

**2024-05-30** Sverige beslutar att skänka två radarspaningsplan av typen ASC840, Saab 340 AEW&C, S100 Argus till Ukraina.

**2024-05-30** Sverige beställer av Saab AB ett tredje radarspaningsplan av typen S106 GlobalEye, Bombardier Global 6000.

**2024-05-21** Flygbolaget SAS och charterbolaget Apollo förlänger sitt samarbete från 2021 och har tecknat ett treårigt avtal värt 4,5 miljarder kronor. Det innebär att SAS från sommaren 2025 fram till och med sommaren 2027 förblir huvudsaklig partner för Apollos charterflygningar från Skandinavien.

**2024-05-31** Focke Wulf Fw44J Steiglitz, Sk12 nummer 652, SE-BXI tillverkad 1939 vid CVV Västerås flyger efter 59år på marken Planet har renoveras under EAA först hos Lars Nilsson sedan Stefan Sonestedt och senast av Niclas Amrén som avslutade arbetet och flög planet själv från Ängelholm.

**2024-05-31** Swedish Air Force Historik Flight deltog vid firandet av Veterandagen i Stockholm med SK37, SK35, J32, J29 och SK60. En fyrgrupp JAS39 passerade också Stockholm. J35 flög över F14 Halmstad med J32 och i en formering över Danmark tillsammans med JAS39, F-16 och F-35.

**2024-06-02** Swedish Air Force Historik Flight deltog i en uppvisning i Midlands med J35J Draken.

**2024-06-02** Svensk Flyghistorisk Förening SFF, tilldelade 2024-års Vetaranflygpris vid EAA Sveriges Flygin i Borlänge till Thomas Nilsson för renoveringen av Saab 91B Safir SE-KYD, ex. FV: 50070. SE-KYD havererade 2021-05-10 och framkroppen från SE-LAS har använts för att återskapa planet.

**2024-06-05 till 2024-06-22** Internationella marin övningen Baltops 24 pågår i Östersjöområdet. F17 Kallinge gästas för första gången av fyra V-22 Ospray och fyra AV-8B Harrier från USA.

**2024-06-06** För första gången fick allmänheten se Flygvapnets nya skolflygplan SK40 då planet märkt 07 (FV40207) visades på marken och i luften vid Västerås Flygmuseums "Fly-in".

**2024-06-06** På Västerås Flygmuseums "Fly-in" sågs förutom SK40 bland annat: Team 50, Jacob Holländers Scandinavian Airshow, DHC-1 Chipmunk SE-FNP, DC-3 SE-CFP, Yak 52 SE-LVH, SK16 SE-FUZ.

**2024-06-08** Höga Kustens Air Show på flygplatsen i Kramfors med HKP14, J35J Draken, DC-3 Daisy, SK16 SE-FUZ, AW-139 från Sjöfartsverket, segelflyg med Johan Gustavsson mm.

**2024-06-18** Flygvapnet genomför en avvecklingsceremoni för SK 60 Saab 105 på Flygvapenmuseum i Linköping med Flygvapenchefen Jonas Wikman, Luftstridsskolans chef Niclas Magnusson och Flygvapenmuseets chef Noomi Eriksson. Flyguppvisning av piloten Nils "Princess" Schylström.

**2024-07-20** Fly In på Eksjö-Ränneslätt (ESMC) med ett 30-tal besökande flygplan.

**2024-08-02 till -04** Jönköpings Flygklubb arrangerade Fly In på Visingsö med 110 besökande flygplan. Bland besökarna var Swedish Air Force Historic Flight med Saab B 17A och Sk 16A samt SK 61 Bulldog, Stockholms Fallskärmsklubb med DHC 6 Twin Otter, Scandinavian Airshow med två Pitts

**2024-08-06** Saab levererar två flygplan Saab 340AEW till Polen vid en ceremoni i Gdynia med Polens biträdande försvarsminister Pawel Bejda som värd med deltagande av Sveriges Försvarsminister Peter Sandwall och Saabs CEO Micael Johansson.

**2024-08-17** Flygdag på Krigsflygfält 16, Brattforsheden Molkom med deltagande av, Klemm 35, Tiger Moth, från Swedish Air Force Historic Flight J35J Draken, J29F Tunnan, Saab B17, Spitfire.

**2024-08-24** Flygvapnets huvudflygdag på Blekinge Flygflottilj F17 Kallinge. Uppvisningar från FV med JAS39C, 39E, HKP14, HKP15, HKP16. Civila deltagare: Air Tractor Fire Boss från Saab. Avancerad flygning med Edge 540 och segelflyg.

**2024-08-24** Flygvapnets huvudflygdag F17 Kallinge hade utländska besök av F-16, Danmark, F/A-18 Finland och Eurofighter Typhoon Storbritannien och Tyskland, F-35 Norge, Airbus A330 lufttankning.

**2024-08-24** Flygvapnets huvudflygdag F17 Kallinge hade uppvisning av historiska flygplan:

Sk50 från Team 50, Swedish Air Force Historic Flight: Sk16, SK61, SK60, B17, J29, J32, J35, AJS37. Spitfire, Mustang, Flygande Veteraner DC-3 Daisy, Flygvapenmuseum HKP5B. 38 000 besökte.

**2024-08-27** Thailands flygvapen uppger att de bestämt sig för att de vill köpa Saab JAS39 E/F Gripen. Flygplanen ska under de kommande åren ersätta tolv amerikanska F-16-plan som varit i drift sedan 1988. Thailändska flygvapnet anger inte hur många plan det handlar om eller budgeten för affären.

**2024-08-29-30** Swedish Air Force Historik Flight deltar i flygdag i Bournemouth England med J35 Draken och SK37 Viggen.

**2024-08-31** Stockholm-Skavsta Airport Nyköping firar 40-år som civil flygplats. Uppvisning med JAS39C, Air Tractor Fire Boss från Saab, J28C Vampire, HKP6, Johan Gustavsson med segelflyg och Thorp T-18. Markutställning med Kustbevakningen Dash-8 Q300, Saab målflyg: LR35, MU-2B. 5 500 besökare.

**2024-08-31** Trollhättan-Malöga Flygplats fyller 40år, firar och byter namn till Göteborg-Stallbacka Airport. Uppvisningar med Swedish Air Force Historik Flight med Sk16, J29, J35 och SK37. 5 000 besökare.

**2024-09-12** Swedish Air Force Historik Flight besöker Jersey International Air Display med Saab B17.

**2024-09-14 - 15** Swedish Air Force Historik Flight besöker med Saab B17 Imperial War Museum IWM Duxford, England vid deras Battle of Britain Air Show. Senast detta skedde var 2005.

**2024-10-01** Sveriges paraolympier återvänder med SAS Airbus 320neo från Paralympics i Paris och får eskort av fyra JAS39C från Blekinge Flygflottilj i Ronneby.

**2024-09-12** Heart Aerospace bjuder in till Göteborg Säve och visar "Full-Scale Demonstrator for 30-seat Hybrid-Electric Airplane" för den samlade pressen. Prototyp X1 som den kallas ska initialt användas för markprov för att transporteras för att flyga i USA 2025. Nästa prototyp X2, beräknas att flyga 2026.

**2024-09-15** Kungsängens flygplats i Norrköping firade sitt 90-årsjubileum. Försvarsmakten visade TP 100/ Saab 340 och en HKP15/ AgustaWestland 109. Flygklubbarna visade flygplan och berättade. Flyguppvisningar med en Pitts special. Flygande Veteraners DC-3 Daisy besökte.

**2024-09-17** Saab levererar den femte GlobalEye (Bombardier Global 6000) till Förenade Arab Emiraten.

**2024-09-17** SAS ingår avtal med BRA, Braathens Regional Airlines. Avtalet är 7år och värt 6 miljarder kronor. BRA lämnar Bromma och flyttar all trafik till Arlanda 2025. Flygplansflottan beräknas att expandera, piloter och kabinpersonal rekryteras.

**2024-10-01** I samband med pandemin minskade resandet och Arlanda stängde Terminal 3. Nu tar Arlanda flygplats åter Terminal 3 i bruk. Från den 1 oktober kommer följande flygbolag använda terminalen: Populair, Jonair och Västflyg.

**2024-10-16** Försvarets materielverk FMV, har fått uppdraget att beställa ytterligare tre flygplan av typen SK40, Grob 120TP, en reservmotor, utbildningshjälpmedel och planeringsverktyg. Leverans under 2025, totalt kommer Krigsflygskolan att förfoga över tretton SK40.

**2024-10-16** Premiär för TUI charter från Stockholm-Skavsta till Grand Canaria. Flygningarna opereras av danska JetTime med Boeing B737-800.

**2024-10-19** Försvarets materielverk FMV, har tecknat avtal med Saab om tidigare leverans av två S106 Global Eye genom att flygplanen inte kommer att initialt utrustas till fullständig konfiguration. De tredje beställda planet kommer att utrustas fullständigt och de två första kommer att utrustas fullt senare.

**2024-11-09** Under ett möte i Brasilien tecknade Försvarsminister Pål Jonsson en avsiktsförklaring om ett utökat samarbete inom flygområdet. Försvarets materielverk, FMV har fått regeringens uppdrag att inleda förhandlingar med syftet att anskaffa Embraer C-390 som nytt transportflygplan.

**2024-11-18** En helikopter av typen MD 500E (369E c/n 0526E) med registrering SE-JVM, havererar kort efter start från Enköping/ Långtora flygfält. De två ombord fördes till sjukhus vakna och talbara.

**2024-11-19** Brasilianska flygvapnet (FAB) deltar i den internationella övningen CRUZEX i Sydamerika för första gången med F-39 Saab Gripen E.

**2024-11-26** Vid en ceremoni hos Airbus Frankrike i Marignane överlämnade NHI den sista uppgraderade maritima helikopter HKP14 (NH90). Sverige har 18 helikoptrar med alla i sina slutgiltiga versioner med full förmåga för trupptransport, räddningsuppdrag, ytmålspaning och ubåtsjakt.

**2024-12-03** Helikopterflottiljens julhälsning flögs över Vättern, till Karlsborg och tillbaka till Östergötland. Julflygningen skedde med fem helikopter 16 (Black Hawk) och en helikopter 15 (AW 109).

**2024-12-07** Den enda i Europa bevarade luftvärdiga HKP4 Kawasaki Vertol 107, Y70, SE-ILY lyfter från Aerozeum efter en tid på marken. Tack vare donationer och insatser från föreningarna Vertolens Vänner, Aerozeum och andra helikopterdivisionen (2.hkpdv) är denna helikopter nu åter luftvärdig.

**2024-12-08** En ambulanshelikopter av typen Leonardo AW169 opererad av Avincis med reg. SE-JSH landade på en myr i Vemdalskalet, Härjedalen för att hämta en patient när framhjulen sjönk ned. Helikoptern fick bärgas med hjälp av lyftkran. Patienten fick åka med en marktransport till sjukhus.

**2024-12-09** F17 Blekinge Flygflottilj genomför med JAS39 en julgransflygning från Ronneby sedan att passera över delar av Danmark där en dansk F-16 ansluter till formationen.

**2024-12-09** F21 Norrbottens Flygflottilj genomför med JAS39 en julgransflygning från Luleå till Uppsala, tankning Uppsala och åter Luleå. 25 orter passerades.

**2024-12-09** F7 Skaraborgs Flygflottilj genomför med JAS39 en julgransflygning från Såtenäs mot Västerås och åter. 17 orter passerades.

**2024-12-10** F7 Skaraborgs Flygflottilj genomför med fyra TP84 Hercules en julgransflygning från Såtenäs.

**2024-12-10** F17 Blekinge Flygflottilj genomför med JAS39 en julgransflygning från Ronneby över bland annat delar av Gotland och Stockholm.

**2024-12-11** F21 Norrbottens Flygflottilj med JAS39 genomfördes en julgransflygning från Luleå tillsammans med finska flygvapnet med F-18 Hornet runt kusten vid norra delen av Bottenvikens bägge sidor.

**2024-12-11** F7 Skaraborgs Flygflottilj genomför med JAS39 en julgransflygning från Såtenäs mot Norge där norska flygvapnet anslöt med fyra F-35. 19 orter passerades inklusive Göteborg och Oslo.

**2024-12-13** Fortifikationsverket köper tillbaka Åmselebasen i Vindelns kommun som 2005 såldes till tre privatpersoner. Nu 20 år senare köps flygbasen tillbaka för 12 miljoner kronor. Försvaret tar över flygbasen i juni 2025.

**2024-12-17** Ryska bombflygplan identifierades av svenska incidentberedskapen med två JAS39 Gripen för visuell identifiering av två ryska bombflygplan av typen Tu-22 Backfire, som eskorterades av två jaktflygplan av typen Su-27 Flanker över Östersjön.

**2024-12-19** Försvarets materielverk FMV meddelar att tre flygplan av modellen Learjet 60 har inköpts till målflyg inom FMV T&E. Flygplanen är inköpta i USA och befinner sig på plats på Linköping Malmen. Flygplanen har c/n 60–280, tillverkad 2004, c/n 60–296, tillverkad 2005. c/n 60–252 tillverkad 2006.

**2024-12-20** Försvarets materielverk FMV har gjort en beställning till Saab Aeronautics på 466 miljoner som omfattar flera viktiga uppdateringar och studier av kommande jakt- och attackvapen, samt hårdvaruomsättning av stödsystem för ökad förmåga för JAS 39 Gripen C/D.

**2024-12-20** Försvarets materielverk FMV slutlevererar till Hemvärnet och Armén ett Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) benämnt UAV 06A, en mindre quadcopter av typen Parrot ANAFI. Drönaren väger 500g och är försedd med både en optisk kamera och en IR-kamera. Drifftiden är cirka 30 minuter.

**2024-12-28** Hangaren på Näsingeflygfält i Strömstad brinner. De fyra flygplanen i hangaren, tre privatägda och ett tillhörande Strömstads Flygklubb skadas men kunde rullas ut ur byggnaden. Klubbens ordförande Dick Schef konstaterade på kvällen att samtliga plan är rök- och sotskadade.

**2024-12-30** BRA, Braathens Regional Airlines ATR42-600 SE-MKK med flight BRX427/ TF427 Visby-Bromma med landning 18:42 flög innan landning ett hjärta synligt på Flight Radar 24 som avslut för flygbolagets trafik på Bromma. Från januari 2025 flyger BRA inrikestrafiken som SAS från Arlanda.

**2024-12-30** En sjukvårdshelikopter besköts med grön laser vid 17-tiden. Helikoptern befann sig i Tierps kommun när besättningen slog larm. Ingen person skadades. Händelsen utreds som luftfartssabotage, brott mot strålskyddslagen och försök till misshandel.